

新設計4バルブ・メッキシリンダー採用エンジン搭載のスポーツスクーター ヤマハ スクーター「CYGNUS X」(シグナスX)新発売

2003年03月14日発表

ヤマハ発動機(株)は、新開発の空冷4ストロークSOHC単気筒4バルブエンジンをスポーツ的なボディに搭載した125ccスクーターの新製品、ヤマハ「CYGNUS X」(シグナスX)を5月30日より発売します。

ヤマハ「CYGNUS X」は、「タフネス・コンフォート・コミュニーター」をコンセプトに開発したモデルで、都市部の通勤用途で求められる走行性、経済性、利便性を合わせて実現しています。新設計4バルブ&メッキシリンダー採用エンジン、前後12インチタイヤと乗り心地の良い前後サスペンションなどの相乗効果が、優れた走行性能を実現しました。

なお、本製品の製造はヤマハモーター台湾(株)で行ないます。また今春の「大阪モーターサイクルショー」(3月21日～23日・インテックス大阪)と「東京モーターサイクルショー」(4月4日～6日・東京ビッグサイト)にて展示されます。



ヤマハスクーター「CYGNUS X」(シグナスX)

名称	CYGNUS X(シグナスX)
発売日	2003年5月30日
カラーリング	<ul style="list-style-type: none"> ■シルバー1(シルバー) ■ブラック2(ブラック) ■ホワイトメタリック1(ホワイト)
販売計画	4,500台(年間、国内)

商品の概要

国内原付2種(51cc～125cc)市場は、年間9.5万台強で推移していますが、需要の中心は約56%を占めるスクーターとなっています。ヤマハはこのクラスにシグナスSV(125cc)、グランドアクシス(100cc)を投入し幅広いユーザーを増やしてきましたが、機動性、経済性の良さが支持され、近年都市部での通勤使用が増加傾向にあります。この用途に連動し、一層の性能アップ、利便性アップを求める声も強くなっています。

今回新発売の「CYGNUS X」(シグナスX)は、上記背景の中「タフネス・コンフォート・コミュニーター」をコンセプトに開発した製品で、新設計の4ストローク環境対応エンジンを、スポーツ的な新設計ボディに搭載しています。走行性能・操縦安定性・利便性・収納性・環境対応などの要素をハイレベルで調和させました。

主な特徴

■ 新設計4バルブ燃焼室採用メッキシリンダーエンジン

新設計の空冷4ストロークSOHC単気筒4バルブ・125ccエンジンを搭載しました。特に、優れた吸排効率を実現する4バルブ、放熱性とオイル消費特性に優れたメッキシリンダーなどが特色で、信頼性に優れた自動遠心クラッチ効果も加わり、滑らかなで力強い走行性能を実現しました。

また未燃焼ガスを再燃焼させ排ガス浄化を図るエアインダクションシステムの採用により、優れた環境性能を実現しました。

■ 前後12インチタイヤ採用、アルミ製リヤアーム採用などによる優れた操縦安定性

エンジンのフレームへの搭載は、走行中の不快なピッチングを吸収するコンプレッションロード方式(マジエステイ250同仕様)を採用しました。また前後12インチタイヤの装着、余裕の90mmストローク(従来比12%アップ)をもつフロントフォーク、軽量高剛性アルミ製リヤアーム、95mmのストローク(従来比19%アップ)のリア2本サスペンションなどの相乗効果が、快適な乗り心地と優れた走行性を実現しました。

■ 大容量ヘルメット収納スペースなど、優れた利便性

給油口をレグシールド裏に配置し優れた操作性を実現しました。また7.1リットル大型燃料タンクを床下に配置しました。このスペース効率に優れた独自設計により、シート下収納スペースを大きく確保し、フルフェイスとハーフ型ヘルメットを同時に収納できる容量となっています(サイズ・形状によっては収納できない場合があります)。

また質感と操作性を両立させたオーディオイメージのスイッチ類を採用しました。

■ 躍動感あふれるスポーティスタイルのボディ

スポーティなボディスタイルを採用しました。精悍なフロント廻り、エアロ感覚を織り込んだフロントフェンダー、滑らかな曲面のボディなどが躍動感を生み出しています。

■ その他の特徴

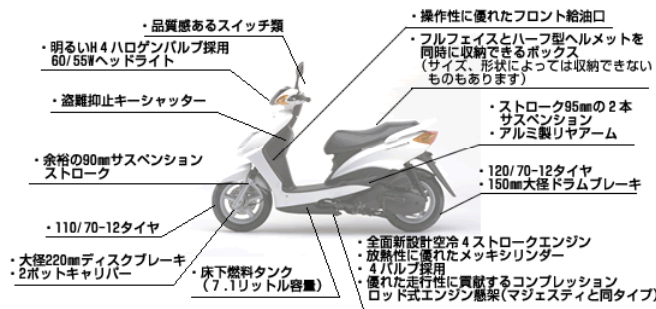
この他、(1)大径220mm前輪ディスクブレーキ&2ポットキャリパー、(2)明るい60/55Wヘッドライト(H4バルブ)、(3)被視認性に優れた大型フラッシャー&テールランプ、(4)盗難抑止を図るキーシャッターなどを採用しました。

ヤマハ『CYGNUS X』(XC125)仕様諸元

型式/エンジン型式	BC-SE12J/E343E
全長×全幅×全高	1,855mm×685mm×1,110mm
シート高	755mm
軸間距離	1,295mm
最低地上高	110mm
乾燥重量/装備重量	112kg/119kg
舗装平坦路燃費	46.0km/L(60km/h)
原動機種類	空冷・4サイクル・SOHC4バルブ
気筒数配列	単気筒
総排気量	124cm ³
内径×行程	52.4×57.9mm
圧縮比	9.5 : 1

最高出力	7.8kW(10.4PS)/8,500rpm
最大トルク	9.2N・m(0.94kgf・m)/7,500rpm
始動方式	セル・キック式
潤滑方式	強制圧送飛沫併用ウェットサンブ
エンジンオイル容量	1.1L
燃料タンク容量	7.1L
キャブレター型式	CVK24
点火方式	C.D.I.
バッテリー容量/種類	12V、6Ah(10H)/YTX7A-BS
1次減速比/2次減速比	2.923/3.333
クラッチ形式	乾式内拡重錘式
変速機形式	Vベルト式無段変速
変速比	2.398~0.823
フレーム形式	バックボーン(パイプ)
キャスト/トレール	27°00'/90mm
タイヤサイズ(前/後)	110/70-12 47L/120/70-12 51L
ブレーキ形式(前/後)	油圧シングルディスク/ドラム(リーディングトレーリング)
懸架方式(前/後)	テレスコピック式/ユニットスイング式
ヘッドライト	12V、1×60W/55Wハロゲンバルブ

ヤマハ『CYGNUS X』フィーチャーマップ



メーカー希望小売価格

CYGNUS X(シグナスX)	309,000円
(沖縄および一部地域を除く。地域希望小売価格の例：沖縄は7,000円高)	
*価格には保険料、税金(含消費税)、登録に伴う諸費用含まれない。	