







碓氷峠鉄道再生研究会 作業報告

2020年 1月 作業報告

作成日;R02.01.31

- 1月は、軌道自転車の走行試験と来期に向けた線から面への草刈り整備の準備を行いました。軌道自転車にビデオカメラを搭載して草刈り整備した区間のビデオ撮影を試験的に行いました。四季折々の碓氷線走行ビデオが撮れないか検討中です。
- 予定した区間の線路敷きの草刈り作業が一段落したので、線から面への展開を考えています。2020年は、区間を限定して廃線前の景観を蘇らせることができないか検討中です。

作業日;1月14日、16日、30日 延べ人数7人

1	軌道自転車に自在雲台を取り付けビデオカメラを搭載	1月16/30日	軌道自転車にマウントしたビデオカメラで動画撮影
作業前	<p>軌道自転車にビデオカメラを搭載して、上り線の1号トンネル出口からアプトの道分岐点付近まで走行させてビデオ撮影を試験的に行いました。約1.2Kmの区間を約13分で走行しました。下記URLに軌道自転車で走行して、撮影したビデオをアップしました。</p> <p>https://photos.app.goo.gl/8p5a7HFQ6CsCSv5E7</p>	作業後	
2	2018年草刈り作業前のトンネル出口から見た風景	1月16日	整備したトンネル出口から軌道自転車をスタート
作業前		作業後	
3	線路の法面は冬枯れの藪に覆われています。	1月14日	碓氷線の特徴であるコンクリート格子が見えました。
作業前		作業後	
4	線路脇には落葉した灌木や藪があります。	1月14日	線路脇の藪を草刈り機で除去しました。
作業前		作業後	