

碓氷峠鉄道再生研究会 作業報告

2019年7月 作業報告

作成日; R01.07.31

7月は、雨の日が多かったですが草刈り作業は2回行いました。




1回は、上り線の廃線ウオークの準備のため観光機構と連携して県道脇の草刈りを行いました。

2回目は、県道跨道橋より東側、峠の湯に近い辺りまで草刈りを行いました。

碓氷峠の急勾配用に開発中の軌道自転車の走行実験を開始しました。先月見つけた課題の対策を行いました。

強度の弱い部分を補強して下り勾配の線路上を惰性走行出来るようになりましたが脱線しやすい問題があり対策が必要です。

作業日; 7月3日、18日 延べ人数6人

1	作業場所; 上り線の県道脇第2階段西側付近	7月3日	草刈り実施
作業前		作業後	
2	作業場所; 上り線の県道との立体交差の東側	7月18日	草刈りと切り株除去実施
作業前		作業後	
3	碓氷線用軌道自転車の改良 (1人乗りタイプ)	7月31日	アームの剛性は改善されたが、まだ脱線しやすい。
	 改良前	走行実験	
4	側面から		側面ガイド輪アームの強化、ガイド輪高さ調整追加。
	 改良前	対策; 側面のガイド輪アームの断面積を2倍に強化、フレームとの接続部を強化、ウエイト搭載スペースを用意	 改良後